



Serviceprislista utombordsmotorer 2023/2024

I **Motorservice utombordare Grund** ingår följande moment när de är applicerbara; provkörning motor, smörjning av motor, byte växelhusolja, byte motorolja, byte oljefilter, byte bränslefilter, kontroll/byte luftfilter, kontroll/byte tändstift, kontroll/byte anoder, smörjning propelleraxel samt sötvattenkörning.

Tvåtakt	Grund/konservering***	Impellerbyte
1 – 2 cyl < 25 hk	1 395 kr	850 kr*
2 cyl < 60 hk	1 750 kr	1 050 kr*
3 cyl < 90 hk	2 100 kr	1 050 kr*
V4/R4/V6/R6 cyl	2 750 kr	1 250 kr*
Tvåtakt insprutning/OptiMax	Grund/konservering***	Impellerbyte
2/3 cyl < 60 hk	2 200 kr	1 050 kr*
3 cyl 75 - 130 hk	3 150 kr	1 050 kr*
6 cyl < 135 hk	3 850 kr	1 250 kr*
Fyrtakt inkl Mercury Verado	Grund/konservering***	Impellerbyte
1 cyl < 6 hk	1 200 kr	850 kr*
2 cyl 8 – 20 hk	1 700 kr	850 kr*
3 cyl 25 – 60 hk	2 400 kr	1 050 kr*
4 cyl 40 – 70 hk	2 875 kr	1 050 kr*
4 cyl 75 – 150 hk	3 200 kr	1 050 kr**
Verado L4	3 500 kr	1 250 kr**
Verado L6	3 950 kr	1 250 kr**
V6	3 950 kr	1 250 kr*
V8	4 450 kr	1 250 kr*

*Kostnad för impellerbyte gäller i samband med grundservice.

** Mercury F80-115 L4NA, Verado L4 och Verado L6 kräver byte av motorolja och filter vid demontering av växelhus.

*** I konservering av motorn ingår att skydda motorn över vintern genom sötvattenkörning samt dränera motorn på vatten. Ingår i grundservice, pris endast sötvattenkörning utan grundservice 695 kr.

Åtgärder utöver grundservice utföres med löpande timdebitering 960 kr/h.

Alla priser är inklusive moms. Servicematerial såsom filter, oljor, anoder, tändstift, packningar etc. Miljöavgift (75 kr/motor) tillkommer. Miljöavgift för motorer under 10 hk 45 kr.



Serviceprislista inombords- och drevmotorer 2023/2024

I **Motorservice inombordare Grund** ingår följande moment när de är applicerbara; provkörning motor, funktionskontroll, byte motorolja, byte oljefilter, byte bränslefilter, kontroll/byte luftfilter, byte vevhusfilter, kontroll/byte tändstift, kontroll drivrem/generatorrem, kontroll kylarvätska. Åtgärder **utöver** Grund utföres med löpande timdebitering.

I **Drevservice** ingår följande moment: byte packningar, byte växelhusolja, kontroll bälgar, kontroll/byte anoder, smörjning drev, kontroll drivknutar, backspärr, växelförare, bygel och bussningar. Åtgärder **utöver** Grund utföres med löpande timdebitering. I **Backslagsservice** ingår kontroll av funktion och länkar samt byte olja & filter.

Bensinmotorer	Grund	+	Konservering	Impellerbyte
4 cyl	3 200 kr		1 100 kr*	550 kr*
6 cyl	3 550 kr		1 100 kr*	550 kr*
8 cyl	3 850 kr		1 100 kr*	550 kr*
Dieselmotorer	Grund	+	Konservering	Impellerbyte
1-3 cyl inkl	3 300 kr		1 100 kr*	550 kr*
4 cyl inkl KAD32	3 850 kr		1 100 kr*	550 kr*
5-6 cyl t.o.m -41, D-tronic	4 175 kr		1 100 kr*	550 kr*
KAD42-300 inkl CMD/QSD	4 800 kr		1 100 kr*	550 kr*
D4/D6 inkl Merc TDI V6/V8	5 450 kr		1 100 kr*	550 kr*

* Konservering avser tömning av sjövattnenkyld motor, bensin-/dieselstabilisator i tank samt glykolkörning.

* Pris för impellerbyte gäller fast frontmonterad pump. Övriga pumpar timdebitering. Driv- och kamremsbyte går på timdebitering.

Drev/backslag	Grund	Demont/mont	Impellerbyte
Mercruiser Alpha / Bravo	1 275 kr	1 150 kr*	Alpha: 1050 kr + drevservice
Volvo Penta SX/DPS	1 275 kr	1 150 kr*	
VP SP/DP280 t.o.m 290A-G	1 600 kr	1 700 kr*	
Volvo Penta DPH	1 700 kr	1 700 kr*	
Volvo Penta DPI	2 550 kr	1 700 kr*	
S-drev	1 275 kr	TIM	
Backslag	1 275 kr	TIM	

*Pris för demontering/montering gäller i samband med övriga servicearbeten samt att arbetet går enligt normalt förfarande (dvs inget sitter fast el dyl). Kostnad för drevdemont/montering tillkommer alltid vid åtgärder som kräver borttagning av drev. Bälgbbyte, byte knutar och byte stödlager m.m 960 kr /timme.

Alla priser är inklusive moms. Servicematerial såsom oljor, filter, anoder, glykol etc tillkommer. I all service tillkommer kostnader för hantering och destruktion av miljöfarligt avfall 75 kr /motor.