

Serviceprislista - För kunder till Stegeborgs Hamn

Serviceprislista utombordsmotorer 2026/2027

I **Motorservice utombordare Grund** ingår följande moment när de är applicerbara; provkörning motor, smörjning av motor, byte växelhusolja, byte motorolja, byte oljefilter, byte bränslefilter, kontroll/byte luftfilter, kontroll/byte tändstift, kontroll/byte anoder, smörjning propelleraxel samt sötvattenkörning.

Tvåtakt	Grund/konservering***	Impellerbyte
1 – 2 cyl < 25 hk	1 550 kr	970 kr*
2 cyl < 60 hk	1 965 kr	1 175 kr*
3 cyl < 90 hk	2 350 kr	1 175 kr*
V4/R4/V6/R6 cyl	3 115 kr	1 390 kr*
Tvåtakt insprutning/OptiMax	Grund/konservering***	Impellerbyte
2/3 cyl < 60 hk	2 495 kr	1 175 kr*
3 cyl 75 - 130 hk	3 545 kr	1 175 kr*
6 cyl < 135 hk	4 335 kr	1 390 kr*
Fyrtakt inkl Mercury Verado	Grund/konservering***	Impellerbyte
1 cyl < 6 hk	1 360 kr	970 kr*
2 cyl 8 – 20 hk	1 915 kr	970 kr*
3 cyl 25 – 60 hk	2 700 kr	1 175 kr*
4 cyl 40 – 70 hk	3 265 kr	1 175 kr*
4 cyl 75 – 150 hk	3 620 kr	1 175 kr**
Verado L4	3 955 kr	1 390 kr**
Verado L6	4 440 kr	1 390 kr**
V6	4 440 kr	1 390 kr*
V8	5 000 kr	1 390 kr*

*Kostnad för impellerbyte gäller i samband med grundservice.

** Mercury F80-115 L4NA, Verado L4 och Verado L6 kräver byte av motorolja och filter vid demontering av växelhus.

*** I konservering av motorn ingår att skydda motorn över vintern genom sötvattenkörning samt dränera motorn på vatten. Ingår i grundservice, pris endast sötvattenkörning utan grundservice 695 kr.

Åtgärder utöver grundservice utföres med löpande timdebitering 995 kr/h.

Alla priser är inklusive moms. Servicematerial såsom filter, oljor, anoder, tändstift, packningar etc.

Miljöavgift (80 kr/motor) tillkommer. Miljöavgift för motorer under 10 hk 50 kr.

Serviceprislista inombords- och drevmotorer 2026/2027

I **Motorservice inombordare Grund** ingår följande moment när de är applicerbara; provkörning motor, funktionskontroll, byte motorolja, byte oljefilter, byte bränslefilter, kontroll/byte luftfilter, byte vevhusfilter, kontroll/byte tändstift, kontroll drivrem/generatorrem, kontroll kylarvätska. Åtgärder **utöver** utföres med löpande timdebitering.

I **Drevservice** ingår följande moment: byte packningar, byte växelhusolja, kontroll bälgar, kontroll/byte anoder, smörjning drev, kontroll drivknutar, backspärr, växelförare, bygel och bussningar. Åtgärder **utöver** Grund utföres med löpande timdebitering. I **Backslagsservice** ingår kontroll av funktion och länkarmar samt byte olja & filter.

Bensinmotorer	Grund	+	Konservering	Impellerbyte
4 cyl	3 600 kr		1 240 kr*	600 kr*
6 cyl	3 995 kr		1 240 kr*	600 kr*
8 cyl	4 320 kr		1 240 kr*	600 kr*
Dieselmotorer	Grund	+	Konservering	Impellerbyte
1-3 cyl inkl	4 235 kr		1 240 kr*	600 kr*
4 cyl inkl KAD32	5 460 kr		1 240 kr*	600 kr*
5-6 cyl t.o.m -41, D-tronic	4 690 kr		1 240 kr*	600 kr*
KAD42-300 inkl CMD/QSD	5 390 kr		1 240 kr*	600 kr*
D4/D6 inkl Merc TDI V6/V8	6 120 kr		1 240 kr*	600 kr*

* Konservering avser tömning av sjövattnenkyld motor, bensin-/dieselstabilisator i tank samt glykolkörning.

* Pris för impellerbyte gäller fast frontmonterad pump. Övriga pumpar timdebitering. Driv- och kamremsbyte går på timdebitering.

Drev/backslag	Grund	Demont/mont	Impellerbyte
Mercruiser Alpha / Bravo	1 430 kr	1 290 kr*	Alpha: 1100 kr + drevservice
Volvo Penta SX/DPS	1 430 kr	1 290 kr*	
VP SP/DP280 t.o.m 290A-G	1 800 kr	1 915 kr*	
Volvo Penta DPH	1 915 kr	1 915 kr*	
Volvo Penta DPI	2 860 kr	1 915 kr*	
S-drev	1 430 kr	TIM	
Backslag	1 430 kr	TIM	

*Pris för demontering/montering gäller i samband med övriga servicearbeten samt att arbetet går enligt normalt förfarande (dvs inget sitter fast el dyl). Kostnad för drevdemont/montering tillkommer alltid vid åtgärder som kräver borttagning av drev. Bälgbbyte, byte knutar och byte stödlager m.m 995 kr /timme.

Alla priser är inklusive moms. Servicematerial såsom oljor, filter, anoder, glykol etc tillkommer. I all service tillkommer kostnader för hantering och destruktions avfall 85 kr /motor.